VANGUARD®

- (en) Operator's Manual
- (bg) Инструкции за експлоатация
- (cs) Návod k obsluze
- (et) Kasutusjuhend
- (hr) Priruènik za operatora
- (hu) Kezelési útmutató
- (lt) Naudojimo instrukcija
- (lv) Operatora rokasgrāmata
- (pl) Instrukcja obsługi
- (ro) Manual de utilizare
- (ru) Руководство по эксплуатации
- (sk) Návod na obsluhu
- (sl) Priroènik za uporabo
- (tr) Kullanma Kilavuz

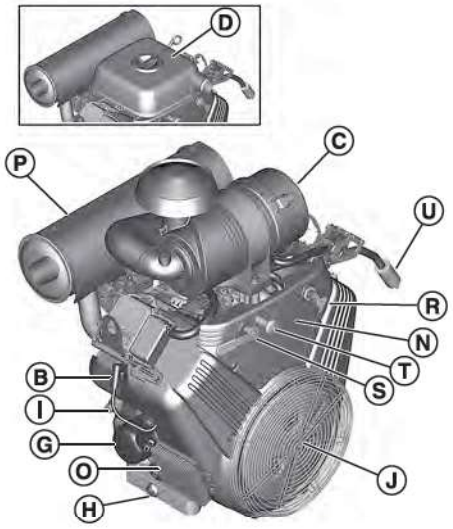
54E000, 540000, 61E000, 610000, 61G200, 61G300

Not for Reproduction

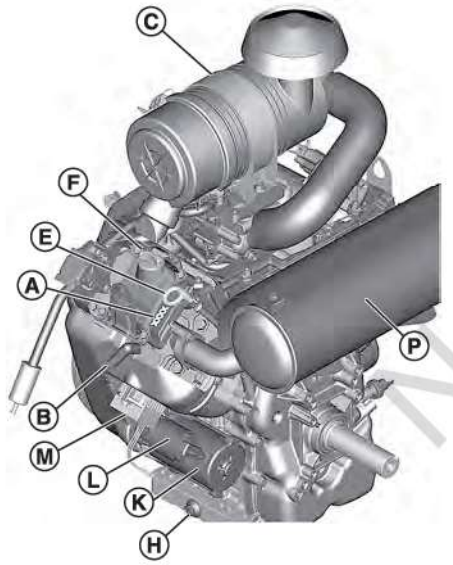
© Briggs & Stratton. All rights reserved.

80108710
Revision A

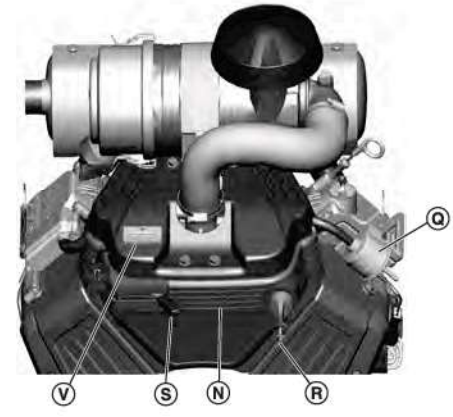
1



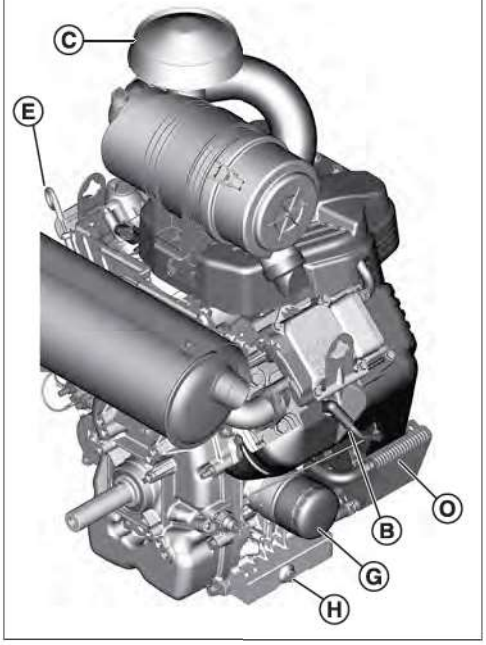
2



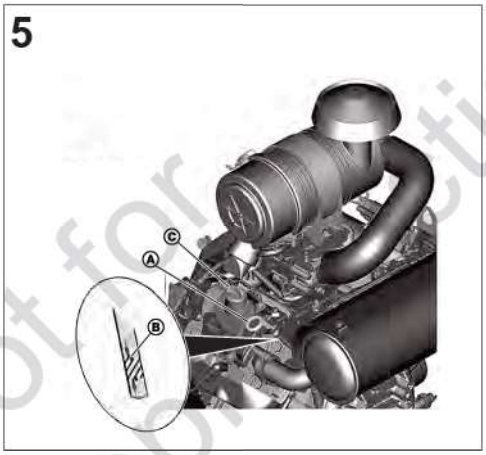
3



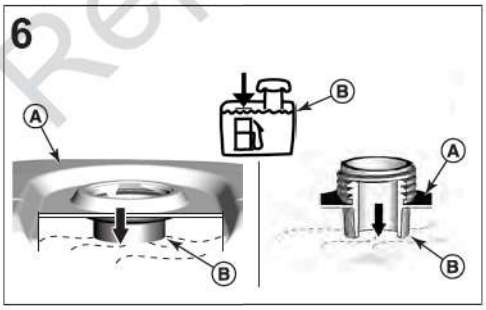
4



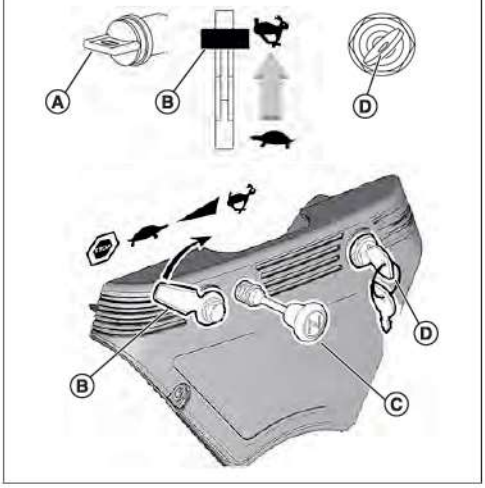
5



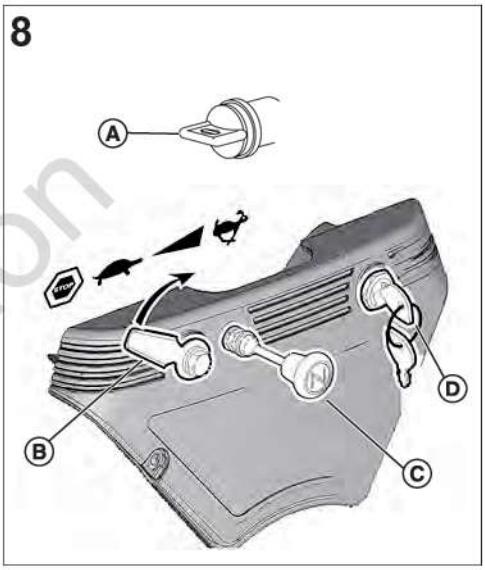
6



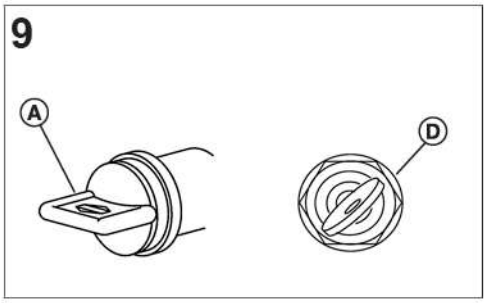
7



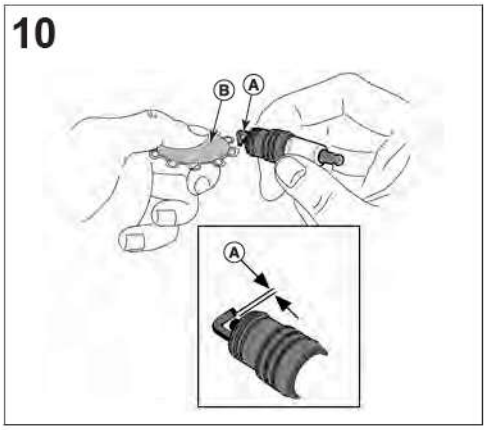
8



9

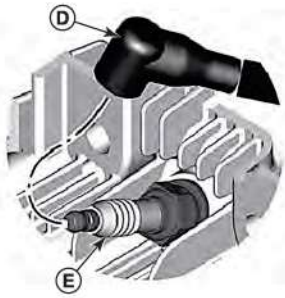


10

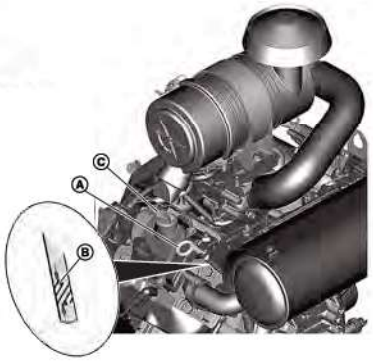


Not for Reproduction

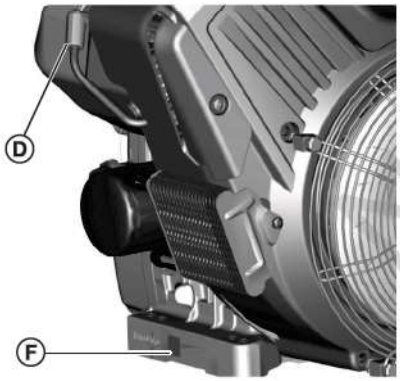
11



12

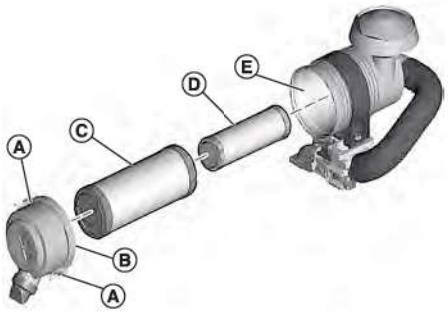


13

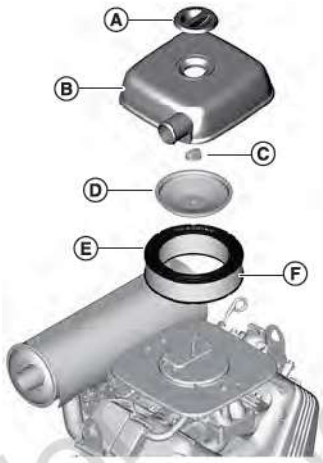


14

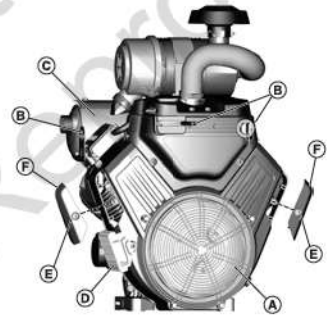
15



16

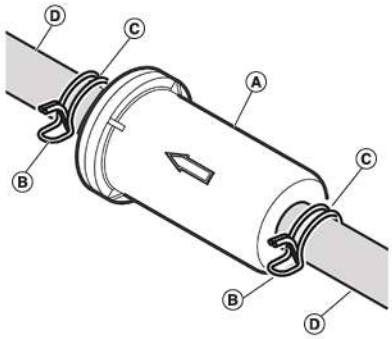


17

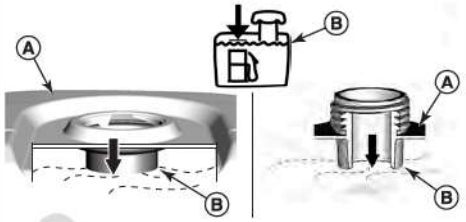


18

19



20



Not for Reproduction

Všeobecné informace

Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace nezbytné pro to, abyste věděli, jaká nebezpečí a rizika souvisí s motory a jak jim předcházet. Obsahuje i pokyny, jak řádně motor používat a jak se o něj starat. Vzhledem k tomu, že společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili tyto pokyny a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání. **Tyto původní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

POZNÁMKA: Obrázky a ilustrace v tomto návodu slouží pouze pro referenční účely a mohou se lišit od vašeho specifického modelu. Budete-li potřebovat pomoc, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Potřebujete-li náhradní díly nebo technickou pomoc, zapište si datum zakoupení, model motoru, typové a kódové číslo a sériové číslo motoru. Tato čísla jsou uvedena na motoru. Viz část ***Funkce a ovládací prvky***.

Datum zakoupení	
Model motoru – typ – označení	
Sériové číslo motoru	

Kontaktní údaje evropské kanceláře

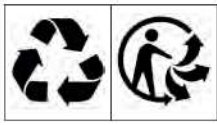
Pokud jde o dotazy ohledně emisí v Evropě, obraťte se prosím na naši evropskou kancelář na adrese:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Německo.

Emisní norma V (5) evropské unie (EU): Hodnoty oxidu uhličitého (CO2)

Hodnoty oxidu uhličitého pro motory Briggs & Stratton se schváleným certifikátem EU najdete tak, že do vyhledávacího okna na webu BriggsandStratton.com zadáte CO2.

Informace o recyklaci



Veškeré kartony, krabice, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

Bezpečnost obsluhy

Bezpečností výstražné symboly a signální slova

Bezpečnostní varovná značka uvádí bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slovo (**NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR**) upozorňuje na pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Výstražný symbol se navíc používá k zobrazení typu rizika.

NEBEZPEČÍ ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede** ke smrti nebo vážnému poranění.

VAROVÁNÍ ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **může vést** ke smrti nebo vážnému poranění.

POZOR ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **může vést** ke menšímu či středně závažnému poranění.

UPOZORNĚNÍ označuje informace považované za důležité, ale nesouvisející s riziky.

Výstražné symboly a jejich význam

	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Před provozem či prováděním servisu jednotky si přečtěte návod k obsluze.
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Nebezpečí zásahu elektrickým proudem		Riziko toxických plynů
	Riziko horkého povrchu		Riziko hluku – při dlouhodobém používání se doporučuje nosit ochranu sluchu.
	Nebezpečí odhazovaných předmětů – používejte ochranu zraku.		Riziko výbuchu
	Riziko omrzlin		Nebezpečí zpětného rázu
	Riziko amputace – pohyblivé součásti		Chemické riziko
	Riziko vysokých teplot		Riziko koroze

Bezpečnostní upozornění

VAROVÁNÍ

Motory značky Briggs & Stratton® nejsou konstruovány pro pohánění následujících zařízení a nesmějí být tedy takto používány: vozítka, motokáry, dětská, rekreační nebo sportovní terénní vozidla (ATV), motocykly, vznášedla, letecké výrobky nebo vozidla používaná v soutěžích, které společnost Briggs & Stratton neschválila. Informace o soutěžních a závodních výrobcích naleznete na adrese www.briggsracing.com. Informace o používání ve čtyřkolkách a ATV vozidlech side-by-side získáte v Power Application Center, středisku pro aplikaci motorů společnosti Briggs & Stratton, tel. 1-866-927-3349. Nesprávné použití motoru by mohlo vést ke smrti či vážnému poranění.

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při doplňování paliva

- Vypněte motor. Před sejmutím uzávěru palivové nádrže počkejte alespoň dvě (2) minuty, aby se motor ochladil.
- Palivovou nádrž doplňujte venku nebo na dobře větraném místě.
- Palivovou nádrž nepřelévejte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Pravidelně kontrolujte, zda palivové potrubí, palivová nádrž, uzávěr palivové nádrže a spoje nejsou popraskané nebo zda nedochází k úniku. Poškozené díly vyměňte.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším nastartováním motoru vyčkejte, než se palivo odpaří.

Když startujete motor

- Zkontrolujte, zda jsou správně nainstalované svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li ve výbavě).
- Nestartuje motor s demontovanými svíčkami.
- Pokud je motor přesycený, přesuňte ovladač sytiče do polohy OTEVŘENO nebo CHOD. Přemístěte ovládání plynu do polohy RYCHLE (je-li k dispozici) a protáčejte motor, dokud se nenastartuje.
- Jestliže je v oblasti únik zemního plynu nebo LPG, nespouštějte motor.
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

Během provozu stroje

- Nenaklánějte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku paliva.
- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru, je-li jím motor vybaven.
- Motor nespouštějte ani neprovozujte s odmontovaným vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven) nebo s vyjmutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

Při provádění údržby

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, nádrž musí být prázdná. V opačném případě může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.

Not for Reproduction

- Pokud je při údržbě nezbytné stroj naklonit, zajistěte, aby palivová nádrž, pokud je nainstalovaná na motoru, byla prázdná a aby byla strana zapalovací svíčky nahoře. Pokud palivová nádrže není prázdná, může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.
- Pravidelně kontrolujte, zda palivové potrubí, palivová nádrž, uzávěr palivové nádrže a spoje nejsou popraskané nebo zda nedochází k úniku. Poškozené díly vyměňte.
- Neměňte pružinu regulátoru, táhla či jiné části pro účely zvýšení rychlosti.
- Nevystavujte setrvačník nárazům kladivem nebo tvrdým předmětem. Mohlo by dojít k selhání setrvačníku během provozu.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Další součásti by mohly způsobit poškození nebo zranění.

Při převážení stroje

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž PRÁZDNÁ nebo aby byl uzavírací palivový ventil ZAVŘENÝ.

Při skladování paliva nebo stroje s palivem v nádrži

- Skladujte mimo dosah pecí, kamen, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek, a mimo dosah jiných zdrojů zapálení, neboť by mohlo dojít ke vznícení výparů paliva.

VAROVÁNÍ
Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.
Při spuštění motoru vznikají jiskry, které by mohly způsobit požár nebo výbuch.

- Jestliže je v oblasti únik zemního plynu nebo LPG, nespouštějte motor.
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ
RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může během několika minut zabít. I když výfukové plyny necítíte, přesto můžete být oxidu uhelnatému vystaveni. Jestliže při používání tohoto zařízení začnete cítit nevolnost, závratě či slabost, OKAMŽITĚ ho vypněte a jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Mohlo u vás dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Oxid uhelnatý se může hromadit v obytných prostorech. Tento produkt používejte VÝHRADNĚ v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů.
- Nainstalujte alarmy na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna pro větrání. Po používání tohoto výrobku se oxid uhelnatý může v těchto prostorech hromadit a zdržovat několik hodin.
- Tento produkt VŽDY umístěte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlené prostory.

VAROVÁNÍ
Rychlé zatažení (zpětný ráz) lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než jej stačíte pustit. Hrozí nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při startování motoru pomalu zatáhněte za startovací kabel, až ucítíte odpor a pak rychle zatáhněte, aby se předešlo zpětnému rázu.
- Před nastartováním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže/zařízení.
- Přímo spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

VAROVÁNÍ
Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Tento stroj provozujte se správně nasazenými chrániči.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Odložte šperky a nepřibližujte se k točivým částem s volnými dlouhými vlasy.
- Nenoste volně vlající oděv nebo věci, které mohou být zachyceny.

VAROVÁNÍ
Během provozu se motor a výfuk zahřívají. V případě kontaktu s horkým motorem může dojít k popálení.
Hořlavý odpad, jako například listí, tráva a větve mohou chytit.

- Než se dotknete motoru nebo výfuku, vypněte motor a počkejte dvě (2) minuty. Zkontrolujte, zda se lze bezpečně dotknout motoru a výfuku.
- Odstraňte nečistoty z tlumiče a motoru.

Použití nebo provozování zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez výfukového systému vybaveného účinným lapačem jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony; viz též Federální předpis 36 CFR část 261.52. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

VAROVÁNÍ
Náhodná jiskra z motoru může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár, zachycení, těžkou tržnou ránu nebo amputaci končetiny.
Před prováděním nastavení nebo oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- Odpojte kabel baterie od záporného pólu baterie (pouze motory s elektrostartérem).
- Používejte pouze správné nástroje.

Při kontrole jiskry:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nekontrolujte jiskru, když je zapalovací svíčka vyjmutá.

VAROVÁNÍ
Paliva jsou hořlavá a páry jsou výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.
Pokud ucítíte plyn

- Nespouštějte motor.
- Nezapínejte elektrické spínače.
- Netelefonujte v blízkosti zařízení.
- Opusťte prostor.
- Obraťte se na dodavatele plynu nebo hasiče.

Funkce a ovládací prvky

Ovládací prvky motoru

Porovnejte písmena štítku na obrázcích 1, 2, 3 a 4 s ovládacími prvky motoru v následujícím seznamu:

A. Identifikace motoru **Model - Typ - Kód**
B. Zapalovací svíčka
C. Cyklonový vzduchový filtr
D. Nízkoprofilový vzduchový filtr
E. Ponorná měrka oleje
F. Otvor pro plnění oleje
G. Olejový filtr
H. Vypouštěcí zátka oleje
I. Snímač tlaku oleje
J. Chránič prstů
K. Elektrický spouštěč
L. Elektromagnet spouštěče
M. Regulátor/usměrňovač
N. Karburátor – Modely s karburátorem
O. Chladič oleje (je-li jím motor vybaven)
P. Tlumič výfuku (je-li nainstalován)
Q. Palivové čerpadlo
R. Spínač startéru[1]
S. Ovládání akcelerátoru[1]
T. Ovládání sytiče (modely s karburátorem[1])
U. Palivový filtr
V. Otáčkoměr (je-li ve výbavě)

Not for Reproduction

[1] Některé motory a zařízení jsou vybaveny dálkovými ovladači. Popis umístění a funkce tohoto dálkového ovládání najdete v příručce k zařízení.

Symboly ovládání motoru a jejich význam

	Rychlost motoru – RYCHLE		Rychlost motoru – POMALU
	Rychlost motoru – STOP		ZAPNUTO – VYPNUTO
	Spouštění motoru Sytič ZAVŘENÝ		Spouštění motoru Sytič OTEVŘENÝ
	Zátka nádrže Palivový uzavírací ventil OTEVŘENÝ		Palivový uzavírací ventil ZAVŘENÝ
	Hladina paliva – maximum Nepřeplňujte		

Provoz

Doporučení k oleji

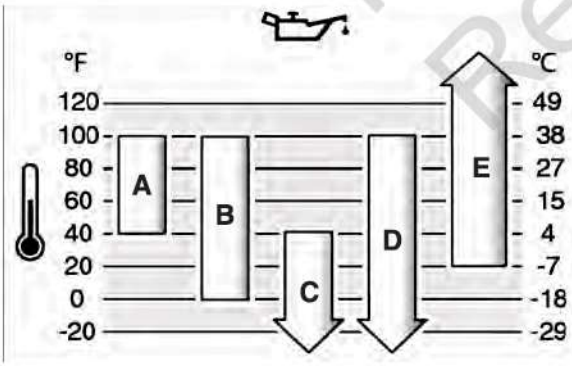
Množství oleje: Viz část ***Technické údaje***.

UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Před prvním spuštěním motoru zkontrolujte správnou hladinu oleje. Doplňte olej podle pokynů v této příručce. Pokud spustíte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton®. Povolené jsou i jiné kvalitní oleje s čisticím aditivem za předpokladu, že jsou označené pro provoz ve třídě SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální aditiva.

K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. V zařízeních provozovaných při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard® 15W-50.



A	**SAE 30 -** Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	**10W-30 -** Při teplotách nad 80 °F (27 °C) povede použití 10W-30 k zvýšené spotřebě oleje. Hladinu oleje pravidelně kontrolujte.
C	**5W-30**
D	**Syntetický 5W-30**
E	**Syntetický Vanguard® 15W-50**

Kontrola množství oleje

Před kontrolou nebo doplněním oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Množství oleje viz část ***Technické údaje***.

UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Před prvním spuštěním motoru zkontrolujte správnou hladinu oleje. Doplňte olej podle pokynů v této příručce. Pokud spustíte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

1. Vyjměte měrku (A, obrázek 5) a očistěte ji hadříkem.
2. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 5).
3. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje k horní rysce ukazatele naplnění (B, obrázek 5) na měrce.
4. Pokud je hladina oleje nízká, nalévejte olej pomalu do plnicího otvoru (C, obrázek 5). Nepřidávejte příliš mnoho oleje.
5. Počkejte jednu minutu a znovu zkontrolujte hladinu oleje. Zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.
6. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 5).

Systém ochrany před nízkou hladinou oleje (je-li jím motor vybaven)

Na některých motorech je nainstalován senzor nízkého stavu oleje. V případě nízkého stavu oleje senzor rozsvítí výstražnou kontrolku nebo vypne motor. Vypněte motor a před dalším spuštěním proveďte následující kroky.

- Zajistěte, aby se motor nacházel ve vodorovné poloze.
- Zkontrolujte olej. Viz část ***Kontrola stavu oleje***.
- Pokud se stav oleje nízký, doplňte správné množství oleje. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda se nerozsvítí výstražná kontrolka (pokud je nainstalována).
- Pokud olej nemá nízký stav, nestartujte motor. Požádejte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton o odstranění problému s olejem.

Doporučení k palivu

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro použití ve vysokých nadmořských výškách, viz níže.
- Je povolen benzín s obsahem až 10 % etanolu.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E15 nebo E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Použití neschválených paliv může způsobit poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

Na ochranu palivového systému před gumovatěním a korozí přimíchejte do paliva stabilizátor paliva bez alkoholu a etanol. Viz část ***Skladování***. Všechna paliva nejsou stejná. Jestliže dojde k problémům se spouštěním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Schváleným palivem pro tento motor je benzín. Systém řízení emisí pro motory s karburátorem je EM (Modifikace motoru). Systémy řízení emisí pro motory s elektronickým vstřikováním paliva jsou ECM (řídicí jednotka motoru), MPI (víceotvorové vstřikování) a případně O2S (snímač obsahu kyslíku).

Vysoké nadmořské výšky

V nadmořských výškách nad 5 000 stop (1 524 metrů) je vyžadován benzín minimálně 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

Motory s karburátory si pro udržení výkonu při vysoké nadmořské výšce vyžadují úpravy. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 2 500 stop (762 metrů).

U motorů vybavených elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není seřízení pro velké nadmořské výšky nutné.

Not for Reproduction

Přidávání paliva

VAROVÁNÍ
Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.
Při doplňování paliva

- Vypněte motor. Před sejmutím uzávěru palivové nádrže počkejte alespoň dvě (2) minuty, aby se motor ochladil.
- Palivovou nádrž doplňujte venku nebo na dobře větraném místě.
- Palivovou nádrž nepřelévejte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Pravidelně kontrolujte, zda palivové potrubí, palivová nádrž, uzávěr palivové nádrže a spoje nejsou popraskané nebo zda nedochází k úniku. Poškozené díly vyměňte.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším nastartováním motoru vyčkejte, než se palivo odpaří.

1. Odstraňte z oblasti kolem uzávěru palivové nádrže nečistoty a usazeniny. Sejměte palivovou zátku.
2. Do palivové nádrže (A, obrázek 6) dolejte palivo. Neplňte nad spodní část hrdla nádrže (B), protože palivo se rozpíná.
3. Namontujte kryt palivové nádrže.

Spuštění a zastavení motoru

VAROVÁNÍ
Rychlé zatažení (zpětný ráz) lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než jej stačíte pustit. Hrozí nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při startování motoru pomalu zatáhněte za startovací kabel, až ucítíte odpor a pak rychle zatáhněte, aby se předešlo zpětnému rázu.
- Před nastartováním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže/zařízení.
- Přímo spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

VAROVÁNÍ
Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.
Když startujete motor

- Zkontrolujte, zda jsou správně nainstalované svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li ve výbavě).
- Nestartuje motor s demontovanými svíčkami.
- Pokud je motor přesycený, přesuňte ovladač sytiče do polohy OTEVŘENO nebo CHOD. Přemístěte ovládání plynu do polohy RYCHLE (je-li k dispozici) a protáčejte motor, dokud se nenastartuje.
- Jestliže je v oblasti únik zemního plynu nebo LPG, nespouštějte motor.
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ
RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může během několika minut zabít. I když výfukové plyny necítíte, přesto můžete být oxidu uhelnatému vystaveni. Jestliže při používání tohoto zařízení začnete cítit nevolnost, závratě či slabost, OKAMŽITĚ ho vypněte a jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Mohlo u vás dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Oxid uhelnatý se může hromadit v obytných prostorech. Tento produkt používejte VÝHRADNĚ v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů.
- Nainstalujte alarmy na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna pro větrání. Po používání tohoto výrobku se oxid uhelnatý může v těchto prostorech hromadit a zdržovat několik hodin.
- Tento produkt VŽDY umístěte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlené prostory.

UPOZORNĚNÍ
Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Před prvním spuštěním motoru zkontrolujte správnou hladinu oleje. Doplňte olej podle pokynů v této příručce. Pokud spustíte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Typy systémů startování
Před spuštěním motoru se dobře seznamte s typem systému startování motoru. Váš motor je vybaven jedním z těchto typů.

- **Systém elektronického vstřikování paliva (EFI):** Tento systém nemá sytič ani nastřikovač.
- **Systém se sytičem:** Tento typ systému je vybaven sytičem pro použití při nízkých teplotách. Některé modely mají ovládání sytiče, ale jiné mají kombinaci ovládání sytiče a sytiče plynu. Nemá nastřikovač.

POZNÁMKA: Váš stroj může být vybaven prvky dálkového ovládání. Popis umístění a funkce tohoto dálkového ovládání najdete v příručce k zařízení.

Systém elektronického vstřikování paliva (EFI)

1. Překontrolujte motorový olej. Viz část ***Kontrola množství oleje***.
2. Ujistěte se, že jsou deaktivovány ovládací prvky zařízení (je-li jimi motor vybaven).
3. Přepněte palivový uzavírací ventil (A, obrázek 7), je-li jím motor vybaven, do polohy OTEVŘENO.
4. Posuňte ovladač plynu (B, obrázek 7), je-li jím motor vybaven, do polohy RYCHLE. Motor používejte v polohy RYCHLE.
5. Otočte spínač elektrostartéru (D, obrázek 7) do polohy ZAPNUTO nebo START.

UPOZORNĚNÍ Pro zajištění delší životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

Pokud motor nenastartuje ani po 3 nebo 4 pokusu, kontaktujte svého místního prodejce nebo navštivte stránku vanguardpower.com nebo zavolejte na 1-800-999-9333.

Systém se sytičem

1. Překontrolujte motorový olej. Viz část ***Kontrola množství oleje***.
2. Ujistěte se, že jsou deaktivovány ovládací prvky zařízení (je-li jimi motor vybaven).
3. Přepněte palivový uzavírací ventil (A, obrázek 8), je-li jím motor vybaven, do polohy OTEVŘENO.
4. Posuňte ovladač plynu (B, obrázek 8), je-li jím motor vybaven, do polohy RYCHLE. Motor používejte v polohy RYCHLE.
5. Přesuňte ovladač sytiče (C, obrázek 8) nebo kombinaci sytič/akcelerátor (B, C) do polohy ZAVŘENO.

POZNÁMKA: Při spouštění motoru se suchou palivovou soustavou bude potřeba motor delší dobu roztáčet se zapnutým sytičem. Palivové čerpadlo tak bude mít dostatek času k naplnění palivové soustavy.

6. Otočte klíček zapalování (D, obrázek 8) do polohy ZAPNUTO nebo START.
7. Pokud se motor několikrát otočí, ale dále již neběží, spusťte motor tak, že přesunete ovladač sytiče (C, obrázek 8) do polohy OTEVŘENO.

UPOZORNĚNÍ Pro zajištění delší životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

8. Když se motor zahřeje, přesuňte ovladač sytiče (C, obrázek 8) do polohy OTEVŘENO.

POZNÁMKA: Pokud motor nestartuje, kontaktujte místního prodejce, navštivte stránku **vanguardpower.com** nebo volejte **1-800-999-9333** (v USA).

Vypněte motor

VAROVÁNÍ
Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru, je-li jím motor vybaven.

1. Přemístěte ovládání akcelerátoru do polohy POMALU a otočte spínač elektrického spouštění (D, obrázek 9) do polohy VYPNUTO.
2. Vyjměte klíček a uložte jej na bezpečném místě mimo dosah dětí.
3. Po zastavení motoru přepněte uzavírací palivový ventil (A, obrázek 9), je-li jím motor vybaven, do polohy ZAVŘENO.

Not for Reproduction

Údržba

Informace o údržbě

VAROVÁNÍ

Pokud je při údržbě nezbytné stroj naklonit, zajistěte, aby palivová nádrž, pokud je nainstalovaná na motoru, byla prázdná a aby byla strana zapalovací svíčky nahoře. Pokud palivová nádrže není prázdná, může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu. Pokud je motor nakloněn jiným směrem, nebude možné jej snadno nastartovat z důvodu znečištění vzduchového filtru nebo zapalovací svíčky olejem nebo palivem.

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému z autorizovaných servisních středisek Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ

Aby motor správně pracoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě.

VAROVÁNÍ

Náhodná jiskra z motoru může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár, zachycení, těžkou tržnou ránu nebo amputaci končetiny.

Před prováděním nastavení nebo oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- Odpojte kabel baterie od záporného pólu baterie (pouze motory s elektrostartérem).
- Používejte pouze správné nástroje.

Při kontrole jiskry:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nekontrolujte jiskru, když je zapalovací svíčka vyjmutá.

Servis kontroly emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů na kontrolu emisí může provést kterékoli zařízení nebo jednotlivec, již se specializují na opravu motorů nepoužívaných na silnicích. Chcete-li však mít servis řízení emisí „zdarma", musí práci provádět prodejce autorizovaný továrnou. Viz prohlášení o kontrole emisí.

Plán údržby

V intervalech 8 hodin nebo denně
• Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Vyčistěte oblast kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků.
V intervalech 100 hodin nebo jednou za rok
• Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr [1, 2]. • Vyčistěte předfiltr (je-li nainstalován)[1] • Vyměňte motorový olej a filtr. • Vyměňte olejový filtr (je-li nainstalován). • Vyměňte svíčky. • Zkontrolujte tlumič výfuku a lapač jisker (jsou-li nainstalovány). • Proveďte servis výfukové soustavy.
V intervalech 250 hodin nebo jednou za rok
• Zkontrolujte vůli ventilů. V případě potřeby seřiďte.
V intervalech 400 hodin nebo jednou za rok
• Vyměňte vzduchový filtr[2]. • Vyměňte olejový filtr, je-li nainstalován. • Proveďte servis chladicí soustavy[1]. • Vyčistěte žebra chladiče oleje[1].
V intervalech 600 hodin
• Vyměňte bezpečnostní filtr (je-li jím motor vybaven).

[1] Čistěte častěji v prašném prostředí nebo při velké koncentraci částic ve vzduchu.

[2] Při každé třetí výměně filtru vyměňte zároveň i vnitřní bezpečnostní filtr (je-li jím motor vybaven).

Systém elektronického vstřikování paliva (EFI)

Systém EFI monitoruje teplotu motoru, otáčky motoru a napětí akumulátoru během startování a zahřívání motoru. Tento systém není třeba seřizovat. Pokud se objeví problémy se startováním nebo chodem motoru spojte se s autorizovaným servisem společnosti Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ Vždy dodržujte níže uvedený postup, jinak by mohlo dojít k poškození systému EFI.

- NESTARTUJTE motor, pokud jsou kabely akumulátoru uvolněné.
- Před odpojením, vyjmutím a/nebo instalací akumulátoru otočte klíček do polohy VYPNUTO.
- NESTARTUJTE motor pomocí nabíječky akumulátoru.
- NEODPOJUJTE kabel akumulátoru za běhu motoru.
- Když zapojujete kabely akumulátoru, nejprve připojte kabel ke kladnému (+) pólu a pak připojte kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru.
- Při nabíjení akumulátoru otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a odpojte kabel od záporného (-) pólu akumulátoru.
- NESTŘÍKEJTE vodu přímo na elektronický ovládací modul.

Karburátor a otáčky motoru

V žádném případě sami neseřizujte karburátor ani otáčky motoru. Karburátor byl v továrně nastaven na uspokojivý provoz za většiny podmínek. Neupravujte otáčky motoru úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů. Pokud je nutné provést seřízení, požádejte o servis autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ

Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální rychlost motoru vhodnou pro provoz daného zařízení. Nepřekračujte tuto rychlost. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlost zařízení nebo jaká rychlost motoru byla nastavena z výroby, požádejte o pomoc autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Aby zařízení bezpečně a správně fungovalo, měl by rychlost motoru vždy seřizovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

Servis zapalovací svíčky

Zkontrolujte odtrh (A, obrázek 10) pomocí drátové měrky (B). Je-li to nutné, odtrh znovu nastavte. Nainstalujte zapalovací svíčku a dotáhněte ji správným momentem. Informace o odtrhu a utahovacím momentu najdete v části ***Technické údaje***.

POZNÁMKA: V některých oblastech je podle místních zákonů povinné používat zapalovací svíčky s odporem pro omezení signálů zapalování. Pokud výrobce zařízení nainstaloval zapalovací svíčku s odporem, použijte při výměně stejný typ.

Proveďte servis výfukové soustavy

VAROVÁNÍ

Během provozu se motor a výfuk zahřívají. V případě kontaktu s horkým motorem může dojít k popálení.

Hořlavý odpad, jako například listí, tráva a větve mohou chytit.

- Než se dotknete motoru nebo výfuku, vypněte motor a počkejte dvě (2) minuty. Zkontrolujte, zda se lze bezpečně dotknout motoru a výfuku.
- Odstraňte nečistoty z tlumiče a motoru.

Použití nebo provozování zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez výfukového systému vybaveného účinným lapačem jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony; viz též Federální předpis 36 CFR část 261.52. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Odstraňte nečistoty z tlumiče výfuku a oblasti válce. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku nevykazuje praskliny, korozi nebo jiné opotřebení. Sejměte deflektor nebo lapač jisker, je-li jím motor vybaven, a zkontrolujte, zda není poškozen nebo zanesen uhlíkovými usazeninami. Pokud zjistíte poškození, před dalším spuštěním stroje nainstalujte náhradní díly.

VAROVÁNÍ

Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Další součásti by mohly způsobit poškození nebo zranění.

Vyměňte motorový olej

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Během provozu se motor a výfuk zahřívají. V případě kontaktu s horkým motorem může dojít k popálení.

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, nádrž musí být prázdná. V opačném případě může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.
- Než se dotknete motoru nebo výfuku, vypněte motor a počkejte dvě (2) minuty. Zkontrolujte, zda se lze bezpečně dotknout motoru a výfuku.

Not for Reproduction

Použitý olej je nebezpečný odpad a musí být správně zlikvidován. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Informace o zařízeních pro bezpečnou likvidaci nebo recyklaci vám poskytnou místní úřady, servisní středisko nebo prodejce.

Vypouštění oleje

1. Dokud je motor po VYPNUTÍ ještě teplý, odpojte kabel od zapalovací svíčky (D, obrázek 11) a uložte jej dále od zapalovací svíčky (E).
2. Vyjměte měrku (A, obrázek 12).
3. Odstraňte zátku pro vypouštění oleje (F, obrázek 13). Olej vyprázdněte do schválené nádoby.
4. Nainstalujte a utáhněte vypouštěcí zátku oleje (F, obrázek 13).

Výměna olejového filtru

1. Z motoru vypusťte olej. Viz část ***Vypuštění oleje***.
2. Vyjměte olejový filtr (H, obrázek 14) a řádně jej zlikvidujte.
3. Před vložením nového olejového filtru lehce namažte těsnění olejového filtru čistým olejem.
4. Ručně namontujte olejový filtr tak, až se bude dotýkat adaptéru olejového filtru, pak ho utáhněte o 1/2 až 3/4 otáčky.
5. Doplňte olej. Viz část ***Doplnění oleje***.
6. Nastartujte a provozujte motor. Po zahřátí motoru hledejte stopy úniku oleje.
7. Vypněte motor. Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje k horní rysce ukazatele naplnění na zásuvné měrce. Viz část ***Doplnění oleje***.

Doplnění oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Očistěte okolí otvoru pro plnění oleje.
- Množství oleje viz část ***Technické údaje***.

1. Vyjměte měrku (A, obrázek 12). Otřete olej z měrky čistým hadříkem.
2. Pomalu nalévejte olej do plnicího otvoru (C, obrázek 12). **Nepřeplňujte.** Počkejte jednu minutu a poté překontrolujte hladinu.
3. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 12).
4. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rysce hladiny (B, obrázek 12) na měrce.
5. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 12).
6. Připojte kabel(y) zapalovací svíčky (D, obrázek 11) k zapalovací svíčce/svíčkám (E).

Servis vzduchového filtru

VAROVÁNÍ

Paliva jsou hořlavá a páry jsou výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet s vyjmutou sestavou čističe vzduchu nebo s vyndaným vzduchovým filtrem (pokud je jimi motor vybaven).

UPOZORNĚNÍ

K čistění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

Informace o servisních požadavcích najdete v ***Plánu údržby***.

Různé modely jsou vybaveny pěnovým nebo papírovým filtrem oleje. Některé modely jsou také vybaveny předfiltrem, který je možné vyprat a opětovně použít. Porovnejte ilustrace v této příručce s typem filtru, který je nainstalován ve vašem motoru a proveďte servis dle následujících informací.

Cyklonový vzduchový filtr s bezpečnostním filtrem

1. Otevřete západku(-y) (A, obrázek 15) a sejměte kryt (B).
2. Vyjměte vzduchový filtr (C, obrázek 15).
3. K uvolnění nečistot opatrně poklepejte vzduchovým filtrem na tvrdém povrchu. Jestliže je vzduchový filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový.
4. Chcete-li vyjmout bezpečnostní filtr (D, obrázek 15), je-li jím motor vybaven, opatrně jej vytáhněte z pouzdra čističe vzduchu (E). Dbejte přitom na to, aby se do motoru nedostaly žádné nečistoty nebo špína.
5. Nainstalujte nový bezpečnostní filtr (D, obrázek 15) do pouzdra čističe vzduchu (E).
6. Nainstalujte vzduchový filtr (C, obrázek 15) přes bezpečnostní filtr (D).
7. Nainstalujte kryt (B, obrázek 15) a zavřete západku(-y) (A).

Vzduchový filtr s nízkým profilem

1. Odstraňte západku(-y) (A, obrázek 16).
2. Sejměte kryt (B, obrázek 16).
3. Odstraňte západku(-y) (C, obrázek 16) a pojistný kroužek (D).
4. Vyjměte vzduchový filtr (E, obrázek 16).
5. Vyjměte předfiltr (F, obrázek 16), je-li jím motor vybaven, ze vzduchového filtru (E).
6. Aby se uvolnily nežádoucí nečistoty, opatrně oklepejte vzduchový filtr (E, obrázek 16) o tvrdý povrch. Jestliže je vzduchový filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový.
7. Vyperte předfiltr (F, obrázek 16), je-li jím motor vybaven, v tekutém čisticím prostředku a vodě. Nechte předfiltr zcela vyschnout. Předfiltr **nepromazávejte**.
8. Sestavte suchý předfiltr (F, obrázek 16), je-li jím motor vybaven, na vzduchový filtr (E).
9. Nainstalujte vzduchový filtr (E, obrázek 16) a zajistěte jej pojistným kroužkem (D) a západkou(-ami) (C).
10. Nainstalujte kryt (B, obrázek 16) a zajistěte ho západkou(-ami) (A). Ujistěte se, že jsou západky dobře zavřené.

Servis chladicí soustavy

VAROVÁNÍ

Během provozu se motor a výfuk zahřívají. V případě kontaktu s horkým motorem může dojít k popálení.
Hořlavý odpad, jako například listí, tráva a větve mohou chytit.

- Než se dotknete motoru nebo výfuku, vypněte motor a počkejte dvě (2) minuty. Zkontrolujte, zda se lze bezpečně dotknout motoru a výfuku.
- Odstraňte nečistoty z tlumiče a motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte k čištění motoru vodu. Voda by mohla kontaminovat palivovou soustavu. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Tento motor je chlazený vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezovat proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což vede ke špatnému výkonu a snížení životnosti motoru.

1. Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z oblasti přívodu vzduchu (A, obrázek 17).
2. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky (B, obrázek 17, 18) čisté.
3. Odstraňujte z okolí tlumiče výfuku (C, obrázek 17, 18) hořlavé nečistoty.
4. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče oleje (D, obrázek 17) zanesená nečistotami a usazeninami.
5. Uvolněte západku(y) (E, obrázky 17, 18) a otevřete přístupové panely pro odstraňování nečistot (F). Odstraňte veškerou trávu a nečistoty, které se nahromadily na válcích.
6. Nainstalujte přístupové panely pro odstraňování nečistot (F, obrázky 17, 18) zajistěte západkou (západkami) (E).

Po určité době se nečistoty mohou nahromadit v chladicích žebrech válce a způsobit přehřátí motoru. Tyto nečistoty se nedají odstranit bez částečného rozmontování motoru. O kontrolu a vyčištění vzduchového chladicího systému požádejte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton, jak doporučujeme v *Plánu údržby*.

Servis palivové soustavy

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Pravidelně kontrolujte, zda palivové potrubí, palivová nádrž, uzávěr palivové nádrže a spoje nejsou popraskané nebo zda nedochází k úniku. Poškozené díly vyměňte.
- Před čištěním nebo výměnou palivového filtru vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete palivový kohout.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším nastartováním motoru vyčkejte, než se palivo odpaří.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Další součásti by mohly způsobit poškození nebo zranění.

Palivový filtr, je-li jím motor vybaven

1. Před čištěním nebo výměnou palivového filtru (A, obrázek 19) vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete palivový kohout. Pokud palivová nádrž není vypuštěna, může palivo vytékat a způsobit požár nebo výbuch.
2. Ke smáčknutí příchytek (B, obrázek 19) na svorkách (C) použijte kleště, a pak posuňte svorky směrem od palivového filtru (A). Odšroubujte a vytáhněte palivové potrubí (D) z palivového filtru.
3. Zkontrolujte, zda palivové hadičky (D, obrázek 19) nejsou popraskané nebo netěsné. Jestliže je to nutné, vyměňte je za nové.
4. Nahraďte palivový filtr (A, obrázek 19) originálním náhradním filtrem.

Not for Reproduction

5. Upevněte palivové hadičky (D, obrázek 19) svorkami (C) podle obrázku.

Skladování

Palivový systém

Viz obrázek: 20.

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Skladování paliva

- Skladujte mimo dosah pecí, kamen, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek, a mimo dosah jiných zdrojů zapálení, neboť by mohlo dojít ke vznícení výparů paliva.

Udržujte motor rovně v normální provozní poloze. Naplňte palivovou nádrž (A, obrázek 20) palivem. Nádrž nepřeplňujte nad hrdlo, aby se palivo mohlo rozpínat (B).

Když je palivo ponecháno ve skladovací nádobě déle než 30 dní, může začít stárnout. V nádobě pro uchovávání paliva doporučujeme používat stabilizátor paliva bez obsahu alkoholu a etanolový přípravek. Tím bude palivo udržováno čerstvé a omezí se potíže související s palivem nebo znečištění palivového systému.

Když plníte nádobu palivem, přidejte stabilizátor paliva bez obsahu alkoholu, který je uveden v pokynech výrobce. Jestliže nebyl do paliva v motoru stabilizátor přidán, palivo je třeba vypustit do schválené nádoby. Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo.

POZNÁMKA: NEPOUŽÍVEJTE elektronické vstřikování paliva motoru bez paliva. Mohlo by dojít k poškození palivového čerpadla. Nezapomeňte přidat správné množství stabilizátoru paliva do palivové a nádrže a nechte motor běžet 30 minut.

Motorový olej

Motorový olej vyměňte, zatímco je motor stále teplý. Viz část ***Výměna motorového oleje***.

Řešení problémů

Pomoc

Pokud potřebujete pomoc, kontaktujte svého místního prodejce, navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.COM** nebo zavolejte na **1-800-444-7774** (v USA).

Technické údaje

Specifikace a servisní díly

Modely: 540000 , 54E000	
Zdvihový objem	54.68 ci (896 cc)
Vrtání	3.366 palec (85,5 mm)
Zdvih	3.071 palec (78,0 mm)
Objem oleje	78 - 80 oz (2,3 - 2,4 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.030 palec (,76 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-palců (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.005 - .008 palec (,13 - ,20 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Vůle výfukového ventilu	.007 - .009 palec (,18 - ,23 mm)

Modely: 610000, 61E000, 61G200, 61G300	
Zdvihový objem	60.60 ci (993 cc)
Vrtání	3.366 palec (85,5 mm)
Zdvih	3.406 palec (86,5 mm)
Objem oleje	78 - 80 oz (2,3 - 2,4 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.030 palec (,76 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-palců (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.005 - .008 palec (,13 - ,20 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Vůle výfukového ventilu	.007 - .009 palec (,18 - ,23 mm)

Servisní díly - modely: 540000, 54E000, 610000, 61E000, 61G200, 61G300	
Servisní díl	**Číslo dílu**
Cyklonový vzduchový filtr (obrázek 13)	841497
Cyklonový bezpečnostní filtr (obrázek 13)	821136
Nízkoprofilový vzduchový filtr (obrázek 14)	692519
Nízkoprofilový předfiltr (obrázek 14)	692520
Olej – SAE 30	100028
Olejový filtr	842921
Palivový filtr	84001895
Zapalovací svíčka s odrušením	491055S
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	5066K
Klíč na zapalovací svíčku	19576S
Zkoušečka zapalování	84003327

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10 °F (5,6 °C) nad 77 °F (25 °C). Motor pracuje normálně při náklonu do 15°. Maximální dovolené provozní limity pro svahy najdete v návodu k obsluze zařízení.

Jmenovitý výkon

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů s benzínovými motory je označen v souladu s kódem J1940 SAE (Society of Automotive Engineers) pro hodnocení výkonu a točivého momentu malých motorů a hodnocení je v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty točivého momentu jsou získány z hodnot při 2 600 otáčkách motoru za minutu pro otáčky uvedené na štítku a 3 060 za minutu pro všechny ostatní, hodnoty výkonu jsou získány při 3 600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubé hodnoty jsou bez těchto přídavných zařízení. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní provozní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu produktů, ve kterých jsou motory používány, nemusí benzínové motory dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást zařízení. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů, mimo jiné včetně dalších komponent motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení použití, okolních provozních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.

Záruka

Záruka na motor Briggs & Stratton®

Platné od srpna 2021

Omezená záruka

Společnost Briggs & Stratton zaručuje, že během níže uvedené záruční doby bezplatně opraví nebo vymění nový, repasovaný nebo znovu vyrobený díl, a to na základě výhradního uvážení společnosti Briggs & Stratton jakoukoli vadnou součást se závadou na materiálu nebo zpracování nebo oboje. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je odpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Pro záruční servis se obracejte na nejbližší autorizované servisní středisko, které je uvedeno na mapě prodejců na adrese BRIGGSandSTRATTON.COM. Zákazník musí kontaktovat autorizovaného servisního dealera a pak mu produkt zpřístupnit pro inspekci a testy.

Neexistují jiné výslovné záruky. Implikované záruky, včetně těch týkajících se prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na jeden rok od zakoupení či v rozsahu povoleném zákonem. Všechny ostatní implikované záruky jsou vyloučeny. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákony. Některé státy nepovolují omezení na délce trvání implikovaných záruk a některé státy nepovolují vyjmutí či omezení náhodných škod, takže výše uvedená vyjmutí a omezení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje specifická práva, nicméně můžete mít i jiná práva, která se mohou v jednotlivých státech a zemích lišit*.

Standardní záruční podmínky [1, 2, 3]
Vanguard®; Řada pro komerční účely [3]
Spotřebitelské používání – 36 měsíců
Komerční používání – 36 měsíců
Řada XR
Spotřebitelské používání – 24 měsíců
Komerční používání – 24 měsíců
Všechny ostatní motory vybavené litinovou vložkou válce Dura-Bore™

Not for Reproduction

80004537 (revize G)

Standardní záruční podmínky [1, 2, 3]
Spotřebitelské používání – 24 měsíců
Komerční používání – 12 měsíců
Všechny ostatní motory
Spotřebitelské používání – 24 měsíců
Komerční používání – 3 měsíce

[1] Toto jsou naše standardní záruční podmínky, ale v některých případech může existovat další záruční krytí, které nebylo v době vydání tohoto dokumentu stanoveno. Informace o aktuálních záručních podmínkách pro váš motor získáte na webu BRIGGSandSTRATTON.com nebo kontaktováním autorizovaného servisního střediska Briggs & Stratton.

[2] Není poskytována žádná záruka na motory zařízení používaných jako primární pohon místo užitkového zařízení, v záložních generátorech používaných ke komerčním účelům, v užitkových vozidlech přesahujících 25 mil/hod. ani na motory používané pro závodění nebo na komerčních či pronajímaných tratích.

[3] Motory Vanguard® nainstalované na záložních generátorech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, žádná záruka pro komerční používání. Série pro komerční použití s datem výroby do července 2017, 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání.

*V Austrálii – Naše zboží je dodáváno se zárukami, které nelze vyloučit podle australských zákonů pro styk se zákazníky. Máte nárok na výměnu či vrácení peněz za větší selhání a kompenzaci za jakékoli jiné přiměřené předvídatelné ztráty či škody. Máte také nárok na opravy či výměnu zboží, jestliže nedosahuje přijatelné kvality a selhání nepředstavuje rozhodující selhání. Potřebujete-li záruční servis, vyhledejte naše nejbližší autorizované servisní středisko, které zjistíte na mapě na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.COM nebo telefonicky na čísle 1300 274 447, případně zasláním e-mailu na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austrálie, 2170.

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním soukromým nebo komerčním konečným uživatelem a pokračuje po dobu uvedenou výše v tabulce. „Spotřebitelským používáním“ se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v domácnosti. „Komerčním použitím“ se rozumí všechny ostatní druhy použití, a to včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

Pro obdržení záruky na výrobky Briggs & Stratton není nutná registrace záruky. Uschovejte si váš pokladní doklad. Jestliže při vyžádání záruky neposkytnete doklad s datem zakoupení, bude pro určení záruční lhůty produktu použito datum výroby.

O vaší záruce

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na materiál a/nebo zpracování související s motorem, a nikoliv na výměnu nebo proplacení zařízení, na kterém může být motor namontován. Na běžnou údržbu, tuning, seřizování nebo normální opotřebení se tato záruka nevztahuje. Stejně tak se záruka nevztahuje na motor, který byl pozměněn nebo upraven ani na motor, jehož sériové číslo bylo znečitelněno nebo odstraněno. Tato záruka se nevztahuje na poškození motoru ani na problémy s výkonem způsobené:

1. Použitím jiných nežBriggs & Stratton
2. Provozováním motoru s kontaminovaným mazacím olejem, s nesprávným typem oleje nebo s jeho nedostatečnou hladinou;
3. Použitím znečištěného nebo starého paliva, benzínu smíchaného s více než 10 % etanolu nebo použitím alternativních paliv, jako je zkapalněný nebo zemní plyn u motorů, které nebyly společností Briggs & Stratton zkonstruovány/vyrobeny pro použití těchto paliv;
4. Nečistotou, která se dostala do motoru v důsledku nesprávné údržby nebo zpětné montáže vzduchového filtru;
5. Úderem nože rotační sekačky na trávu do nějakého předmětu, uvolněnými nebo nesprávně namontovanými nožovými adaptéry, oběžnými koly nebo jinými prvky spojenými s klikovým hřídelem nebo nadměrným napnutím klínového řemene;
6. Souvisejícími součástmi nebo sestavami, například spojkami, převody, ovládacími zařízeními apod., které nebyly dodány společností Briggs & Stratton;
7. Přehřátím vyvolaným kusy trávy, nečistotami, úlomky nebo hnízdy hlodavců ucpávajícími chladicí žebra nebo prostor setrvačníku nebo provozováním motoru bez dostatečné ventilace;
8. Nadměrnými vibracemi vyvolanými přílišnými otáčkami, uvolněným závěsem motoru, uvolněnými nebo nevyváženými noži či oběžnými koly nebo nesprávnou montáží součástí zařízení na klikový hřídel;
9. Nesprávným používáním, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací nebo skladováním zařízení nebo nesprávnou montáží motoru.

Záruční služby zajišťují pouze autorizovaní zástupci společnosti Briggs & Stratton. Nejbližší autorizované servisní středisko najdete na naší mapě na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.COM nebo telefonicky na čísle 1-800-444-7774 (v USA).

Not for Reproduction

VANGUARD®

Not for Reproduction