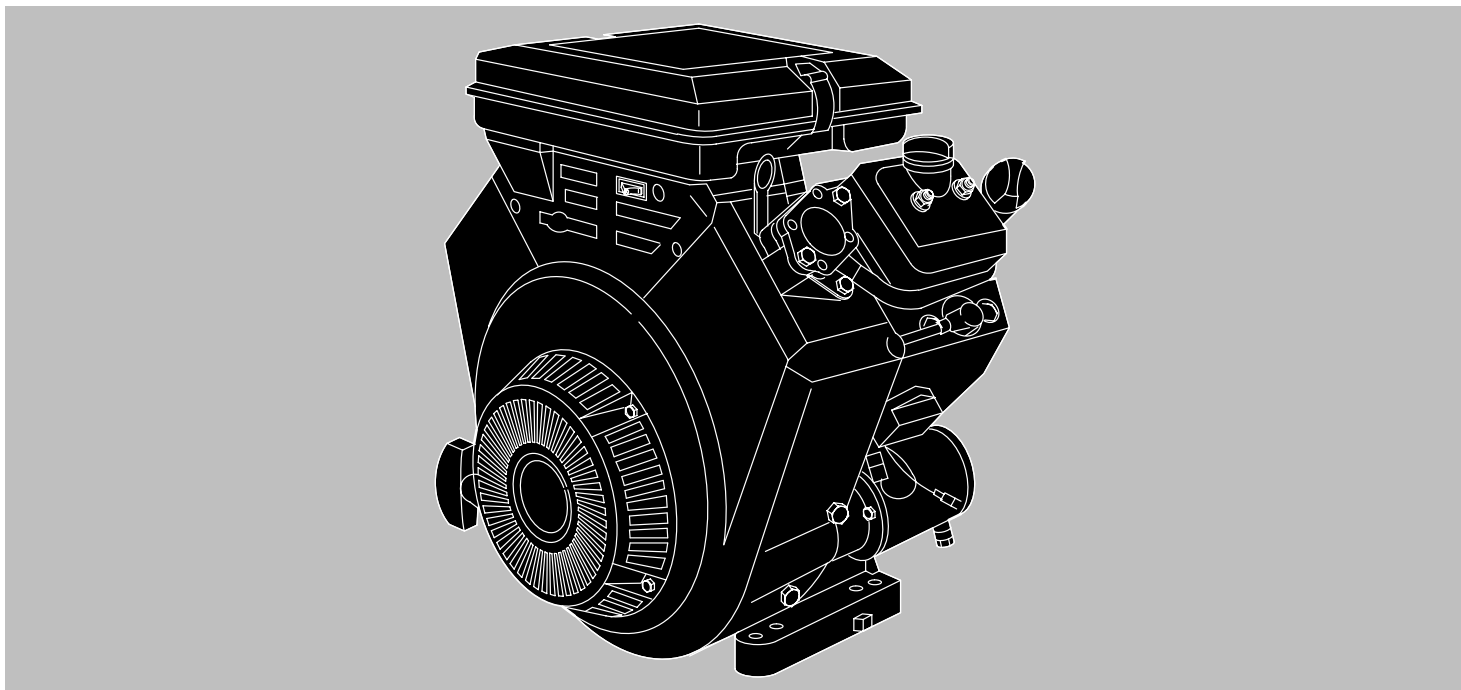
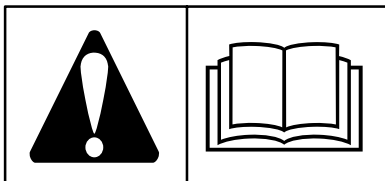
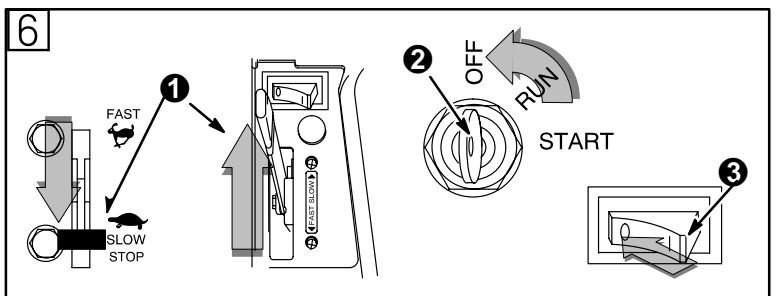
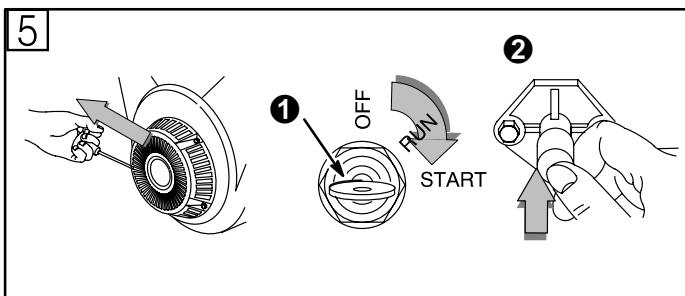
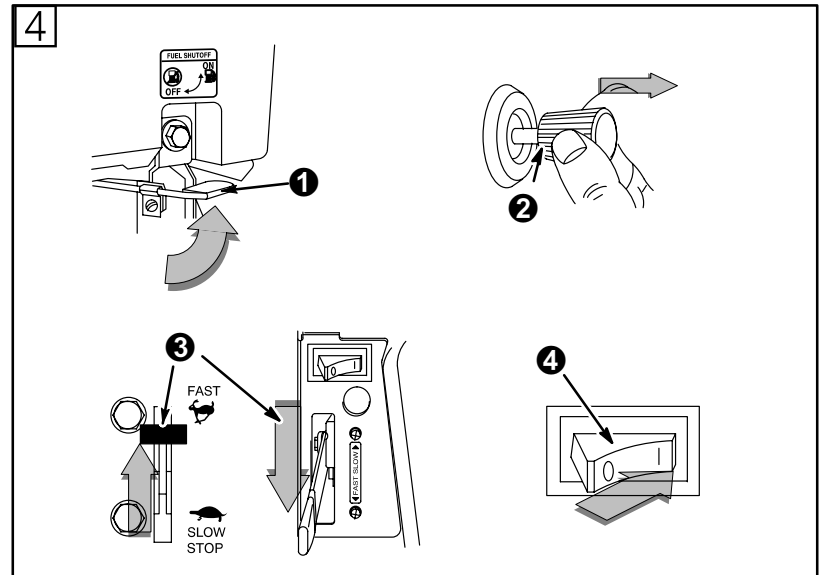
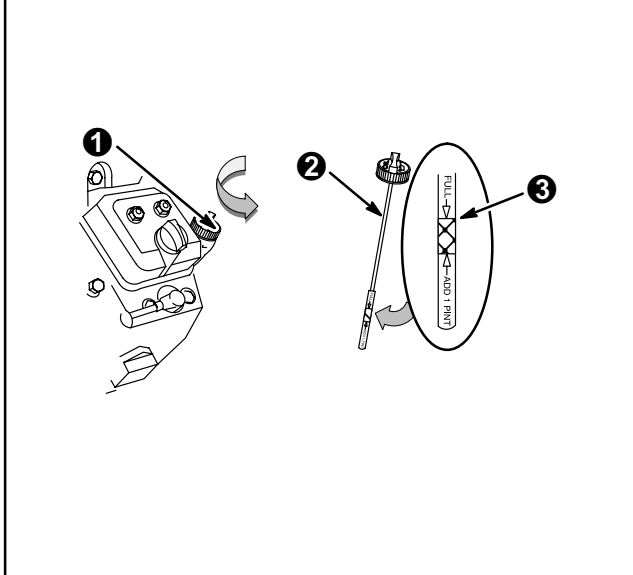
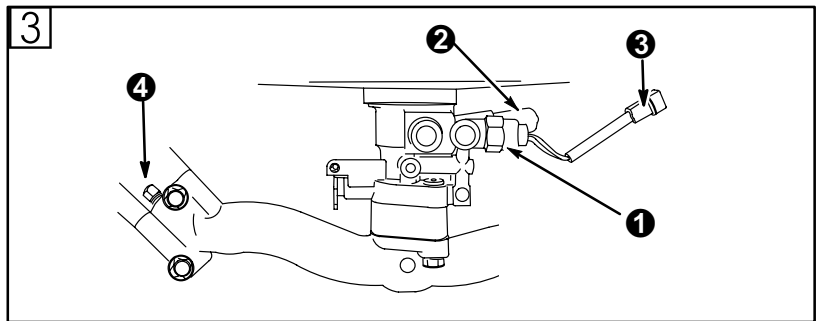
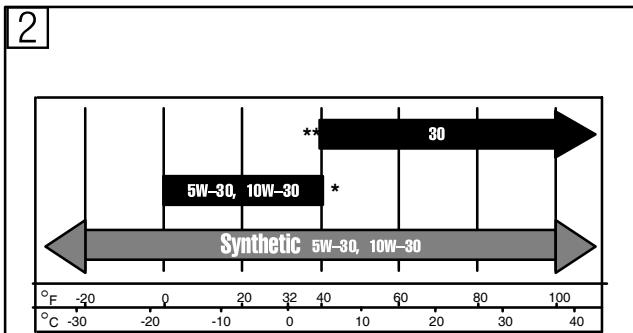
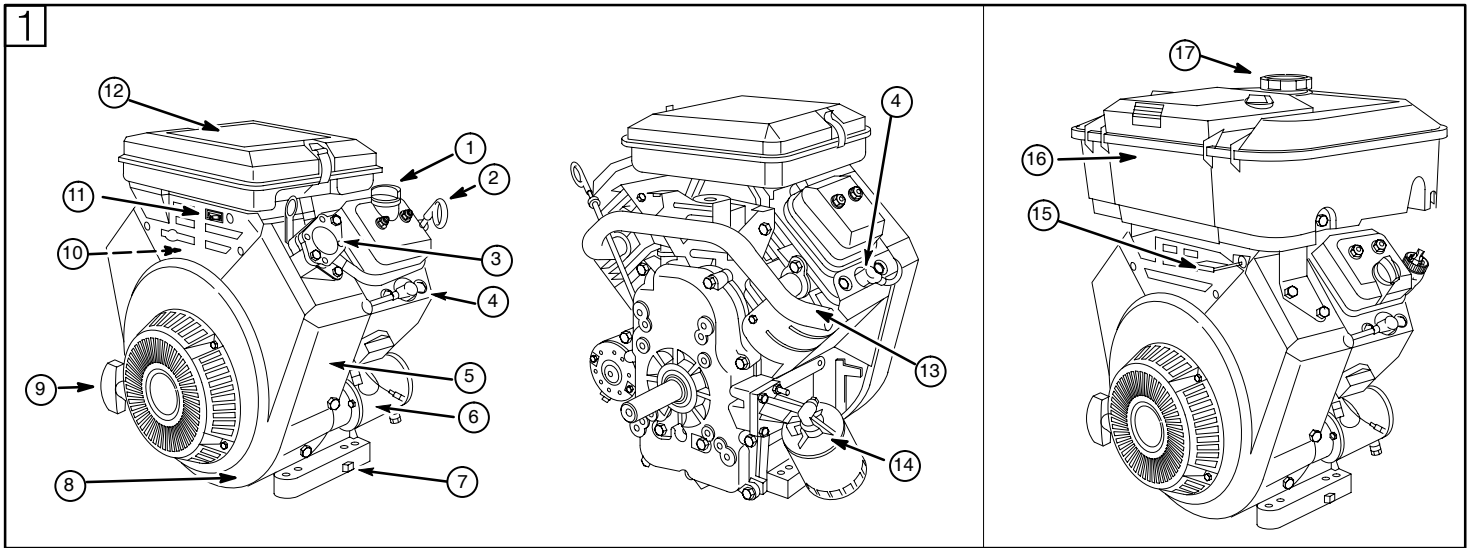




290000, 300000, 350000, 380000

- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓒ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓒ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓒ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓒ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓒ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓒ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓒ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓒ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓒ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*





Jak používat obrázky v příručce

1 - 9 řídí se obrázky uvnitř desek.

1 - 19 viz díly motoru na obrázku 1.

1 - 9 viz díly/postupy na obrázcích.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Technické údaje

HODNOTY VÝKONU: Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon „na místě instalace“). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíly v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitím palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáček motoru, rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- 1 Víčko plnicího otvoru oleje
- 2 Zásuvná měrka
- 3 Palivové čerpadlo (je-li montováno)
- 4 Zapalovací svíčka
- 5 **Motor** **Model** **Typ** **Kódové označení**
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 6 Elektrický spouštěč 12 V (je-li montován)
- 7 Vypouštěcí zátkka oleje
- 8 Víko ventilátoru
- 9 Rukojeť spouštěcí šňůry
- 10 Karburátor nebo směšovač LPG/NG
- 11 Vypínač (je-li montován)
- 12 Vzduchový filtr (bez palivové nádrže)
- 13 Palivový kohout (je-li montován)
- 14 Vzduchový filtr (včetně palivové nádrže)
- 15 Plnicí otvor/palivová nádrž (je-li montována)
- 16 Výfukové potrubí
- 17 Olejový filtr (je-li montován)

Symboly a významy nebezpečí



Mezinárodní symboly a významy



Bezpečnostní opatření

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt nebo vážný úraz.**

VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit smrt nebo vážný úraz.**

POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit málo, nebo středně vážný úraz.**

POZOR, pokud se použije **bez** varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k **poškození motoru.**

POZOR

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.



Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.
Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před doplněním paliva jej nechejte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- U **BENZINOVÝCH** motorů nepřepíňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte palivo před jiskrami, otevřeným ohněm, věcným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li **BENZINOVÝ** motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtněte klapku do polohy FAST (rychle) a protáčejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ S BENZINOVÝM MOTOREM

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Benzínové motory přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým kohoutem.
- U motoru **NA ZEMNÍ PLYN/ZKAPALNĚNÝ PROPAN (LP)** před přepravou motoru vyprázdněte tlakovou nádobu a zavřete kohout, nebo nádobu odpojte.

PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI NEBO TLAKOVÉ NÁDOBĚ

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věcný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.



Plynná paliva jsou extrémně hořlavá a snadno vytvářejí výbušnou směs se vzduchem při běžné teplotě okolí.

POKUD UCÍTĚ PLYN:

- NESTARTUJTE motor.
- NEPŘEPÍNEJTE elektrické spínače.
- NEPOUŽÍVEJTE v těsné blízkosti telefon.
- Evakuujte danou oblast.
- Obratěte se na dodavatele plynu nebo na hasiče.

PAMATUJTE:

- Výpary LPG jsou těžší než vzduch a hromadí se u podlahy. Výpary NG jsou lehčí než vzduch a hromadí se u stropu. Oba druhy plynů snadno pronikají do okolních prostor.
- V místě opravy nebo provozování motoru nesmí být otevřené ohně, jiskry, věcná světélka a jiné zdroje vznícení.
- NEKŮRTE při opravě nebo používání motoru.
- NESKLADUJTE v blízkosti motoru benzín nebo jiné hořlavé kapaliny a plyny.
- PŘED zahájením údržby motoru vypněte přívod plynu.
- Po instalaci nebo opravě zkontrolujte, zda nedochází k úniku plynu. NEZKOUŠEJTE hledat úniky pomocí otevřeného ohně. Použijte silný mýdlový roztok nebo zkušební sprej a sledujte, zda se někde neobjevují bubliny.
- Zařízení i okolí motoru udržujte v čistotě.
- Palivová soustava musí odpovídat předpisům pro zacházení s palivem/plynem.



Během oprav mějte nasazené ochranné brýle nebo obličejový štít.

Při zasažení očí/pokožky unikajícím kapalným LPG hrozí omrzliny.

- Instalaci, seřizování a opravy musí provádět kvalifikovaný technik.
- Pružná přívodní potrubí je nutno pravidelně kontrolovat, zda jsou v dobrém stavu. Poškozené nebo netěsné prvky vyměňte.



Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Použijte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčky.



Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením.

Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.

Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.




Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné spáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící v prostoru tlumiče a válce.
- Pře použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovinném porostlém nekulturním pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

POZOR



Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňovacími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

POZOR



Rychlé zatažení (zpětné „kopnutí“) lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spuštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbvajte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, jako jsou, mimo jiné, nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

Doporučení týkající se oleje


(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepilujte.

Používejte vysoce kvalitní oleje s detergentními přísadami třídy „Pro servis SF, SG, SH, SJ“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čís. dílu 100005E (0,6 l) nebo 100006E (1,4 l). U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

Z uvedeného grafu volte stupeň viskozity SAE, odpovídající startovací teplotě, která se předpokládá v době před následující výměnou oleje

(viz obr. [2]).



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. **Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.**

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola hladiny oleje (viz obr. [2])

Množství oleje při výměně včetně **filtru** přibližně 1,6 litru. U motoru, vybaveného **přídavným** čističem oleje může být plnicí množství větší. **Postup při nalévání oleje:** nejprve nalijte 1 litr. Motor spusťte a nechte třicet sekund běžet naprázdno. Motor vypněte a počkejte třicet sekund. Potom olej pomalu dolijte až po značku **Full** na měrce. Překontrolujte případné úniky. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Postup při kontrole oleje: před spuštěním dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ❶. Vytáhněte měrku ❷, otřete ji čistou látkou, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku **FULL** ❸. Při doplňování dolévejte olej pomalu. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Doporučení týkající se benzínu

Benzinové motory

Používejte čistý a čerstvý **bezolovnatý** benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem. V USA je použití olovnatého benzínu zakázáno.

Pro tento motor bylo jako palivo schválen benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).


K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Motory na zemní plyn (NG)/kapalný propan (LPG)

Používejte čisté suché palivo, bez vlhkosti a prachových částic. Použití paliv nevhovujících následujícím doporučením může způsobit problémy s výkonem.


Motory určené pro pohon LPG by měly být provozovány na LPG komerční třídy HD5. Doporučujeme palivo s výhřevností nejméně 2500 BTU/ft³ s maximálním obsahem propylenu 5% a maximálním obsahem butanu a těžších plynů 2,5% při obsahu propanu minimálně 90%.

Motory NG/LPG jsou certifikovány na používání zemního plynu nebo kapalného propanu.



Zařízení, do něhož je motor montován, je vybaveno automatickým bezpečnostním „palivovým kohoutem“. **NESPOUŠTĚJTE** zařízení pokud „palivový kohout“ chybí nebo je nefunkční.

Doplňování paliva – benzín




Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Sejměte víčko. Nádrž plňte zhruba 2,5 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dbejte, abyste nepřepilili.

Doplňování paliva – Zemní plyn (NG)/kapalný propan (LPG)

Přečtěte si informace dodávané výrobcem zařízení, týkající se doplňování paliva do motoru na zemní plyn nebo LPG.

Spouštění (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM.



Nepoužívejte stlačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Páry jsou hořlavé.

Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Pokud je instalován uzavírací ventil paliva otevřete jej.

PŘED SPUŠTĚNÍM – motory LPG/NG (viz obr. [3])

Směšovač LPG/NG je tvořen elektromagnetickým ventilem ❶, vstupem paliva ❷, konektorem 12 V ❸, a připojením palivového kohoutu ❹.

VÝSTRAHA:

Všechny směšovače LPG/NG jsou vybaveny elektromagnetickým ventilem. ❶

Při provozu na palivo **LPG MUSÍ** být připojeno napětí 12 V ke konektoru ❸.

Při provozu na palivo **NG NESMÍ** být připojeno napětí 12 V ke konektoru ❸.

1. Ovladač přístupu paliva nastavte do polohy FAST.
2. Kolébkový spínač přepněte do polohy I.

PŘED SPUŠTĚNÍM – benzinové motory (viz obr. [4])


Pokud je v běžícím motoru málo oleje, **tlakový olejový spínač** (je-li instalován) buď uveďte do chodu výstražné zařízení nebo motor vypne. (Přečtěte si provozní návod k poháněnému zařízení a zjistěte si, jak je motor vybaven.) Viz **Tlak oleje** na následující stránce.

1. Otevřete uzavírací kohout paliva ❶, pokud je montován.
2. Ovladač sytiče ❷ nastavte do polohy CHOKE.

Poznámka: Pokud se motor nechce rozběhnout, sejměte vzduchový filtr a překontrolujte klapku sytiče. Musí být úplně zavřená. V opačném případě se podívejte do oddílu **Serženi**.

3. Přesuňte ovládací páku plynu ❸ do polohy FAST.
4. Přepněte kolébkový spínač ❹ do polohy I.

Navíjecí spouštěč, pokud je osazen (viz obr. [5])



Uchopte rukojeť spouštěcí šňůry a pomalu táhněte za šňůru, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte, abyste překonali kompresi motoru, zamezili zpětnému zážehu a spustili motor. Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem v poloze RUN a ovládním plynu v poloze FAST. Po spuštění motoru jej provozujte v poloze ovládním plynu FAST.

Elektrický spouštěč (viz obr. [5])


U motorů, vybavených elektrickým spouštěčem 12 V otočte spínacím klíčkem do polohy START ❶ nebo stiskněte tlačítko ❷. Postup podle potřeby opakujte s vypnutým sytičem a s ovladačem plynu v poloze FAST. Motor provozujte s vypnutým sytičem a s ovladačem plynu v poloze FAST.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení. Motor spouštějte v krátkých cyklech (15 sekund/min). Proloužte tím životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.

VÝSTRAHA: Pokud je motor vybaven akumulátorem pro elektrický startér, nenechávejte motor běžet s odpojeným akumulátorem.

Zastavení (viz obr. [6])

Motor nevypínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozapálení nebo poškození motoru. Ovladač plynu ❶ přesuňte do polohy IDLE nebo SLOW, následně do polohy STOP nebo otočte spínací klíček na OFF ❷ nebo přepněte kolébkový spínač ❸ do polohy 0. Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínací klíček.



Vždy zavírejte palivový kohout, pokud jím je motor vybaven, abyste zabránili únikům paliva při převozu motoru nebo zařízení.

Plán údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve stížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 8 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte prostor kolem tlumiče výfuku, táhel a pružin

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, přezkontrolujte jej a vyčistěte

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte servis filtrační vložky vzduchového filtru*
- Pokud je motor vybaven olejovým filtrem, vyměňte jej
- Pokud je motor vybaven chladičem oleje, vyčistěte jej*
- Vyčistěte chladič soustavu*
- Zkontrolujte vůle ventilů – motory NG/LPG

Každou sezónu

- Vyměňte zapalovací svíčky
- Vyměňte průtokový čistič paliva
- Přezkontrolujte vůle ventilů

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých oděvků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

Údržba (viz obr. [8] [9] [10])

O vhodných náhradních dílech se poraďte u kteréhokoli autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.



Abyste zabránili náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky 1 a ukostřete jej než zahájíte práci, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

Kontrola oleje (viz obr. [8])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých osm hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v oddíle **Doporučení týkající se oleje**.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 8 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).

Vyměňte olejový filtr 2, pokud je použit. (viz obr. [8])

Olejový filtr měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu podle toho, co nastane dříve. Před osazením nového filtru lehce namázněte jeho těsnění čerstvým, čistým motorovým olejem. Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus čističe. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. Motor spusťte, nechte běžet naprázdno a přezkontrolujte případné úniky. Potom motor zastavte, prověřte znovu hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte.

Tlak oleje

Pokud je motor vybaven spínačem tlaku oleje a tlak poklesne pod 10 až 20 kPa (1 až 4 psi), spínač buď uvede do chodu výstražnou signalizaci nebo vypne motor. Přezkontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na měrce mezi značkami **ADD** a **FULL**, nepokoušejte se znovu spustit motor. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. **Až do upravení tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.**

Pokud bude na měrce hladina oleje pod značkou **ADD**, doplňte olej po značku **FULL**. Spusťte znovu motor a přezkontrolujte tlak oleje. Při normálním tlaku můžete nechat motor běžet.

Poznámka: Pokud je motor vybaven tlakoměrem oleje, dodává jej výrobce poháněného zařízení.

Další údržba

Dvojitý vzduchový filtr (viz obr. [9])

1. Sejměte víko.
2. Opatrně stáhněte předfiltr 2 z filtrační vložky 3.
3. Sejměte uzávěr a krycí desku. Filtrační vložku vyjměte opatrně, aby do karburátoru nenapadaly odřezky trávy a nečistoty.

Při silném znečištění nebo poškození vyměňte filtrační vložku a případně i předfiltr, pokud je jím filtr vybaven.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohli byste ji poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

4. Znovu osadte filtrační vložku, víko a knoflík uzávěru.

Poznámka: Horní strana desky vzduchového filtru 4 je označena „UP“. Platí pouze pro motory, vybavené zabudovanou nádrží na palivo.

5. Nasadte předfiltr na vložku a znovu nasadte víko.

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [10])



NEZKOUŠEJTE jiskru zapalování při vyjmuté svíčke. Používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton 2. **NESTARTUJTE** motor při vyšroubované zapalovací svíčke. Pokud je zahlcený, nastavte škrťací klapku do polohy **FAST** a startujte, dokud se motor nerozeběhne.

Mezera elektrod svíčky 3 se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku vyměňujte každých 100 hodin nebo každou sezónu (co nastane dříve). Klíč na svíčky a zkoušečku svíček obdržíte v každém servisu Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, použijte k výměně svíček stejného typu.

Motor udržujte v čistotě (viz obr. [10])

Pravidelně z motoru odstraňujte odřezky trávy a další zbytky. Nestříkejte jej vodou, mohli byste znehodnotit palivo. K čištění používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Odřezky trávy a další nečistoty nahromaděné kolem výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku 4 mohou způsobit požár. Před každým použitím tyto prostory přezkontrolujte a očistěte.

Čistěte od nečistot i táhla, pružiny a ovladače 4.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker 5, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a přezkontrolujte každých padesát hodin nebo každou sezónu. Pokud je poškozeno, vyměňte je.



Průtokový palivový filtr 6 měňte každou sezónu. Před výměnou vyprázdněte palivovou nádrž nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

Pokud je motor vybaven chladičem oleje 7, vyčistěte jej každých 100 hodin nebo každou sezónu.

Zvláště při delším provozu může tráva a další zbytky ucpat chladič soustavu motoru. Každých 100 hodin nebo každou sezónu očistěte vnitřní chladič žebra a povrchy. Předjedete tak přehřívání a poškození motoru. Sejměte víko ventilátoru před čištěním vyznačených ploch 8.

Kontrola ventilové vůle

Benzinové motory –

Přezkontrolujte jednou ročně vůle ventilů (sací a výfukový 0,10-0,15 mm)

NG/LPG motory –

Ventilové vůle je nutno kontrolovat po každých 100 hodinách provozu. Dle potřeby seříďte.

Seřizování (viz obr. [7])



záporný pól akumulátoru (pokud je jím stroj vybaven).

Abyste zabránili náhodnému spuštění, odpojte kabel svíčky 1 a ukostřete jej před seřizováním, a také odpojte

Seřízení karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. **TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!**

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.

Poznámka: Motory používané v nadmořské výšce 3000 až 5000 stop (1000 až 1650 m) mohou vyžadovat hlavní trysku karburátoru pro vyšší nadmořské výšky. Poradí vám prodejce Briggs & Stratton.

Motory NG/LPG - nastavení směšovače

Pokud je nutno seřídit směšovač, obraťte se na autorizovaný servis nebo prodejce Briggs & Stratton, který má licenci (pokud je nutná) k servisu plynových zařízení. Seřízení směšovače vyžaduje speciální nástroje a kvalifikovaného technika. **NESNÍMEJTE** omezovací čepičky. **NEOTÁČEJTE** šrouby násilím za dorazy.

Nastavení - pokračování (viz obr. 7)

Seřízení ovladače sytiče

Sejměte vzduchový filtr. Ovladač sytiče nastavte do polohy CHOKE. Klapka sytiče v karburátoru 2 musí být zcela uzavřena. V opačném případě povolte šroub svorky bowdenu 3 a stáhněte bowden s lankem 4 ve směru šipky až na doraz. Šroub opět utáhněte. Vraťte na místo vzduchový filtr.

Seřízení ovladače příjmu paliva 5

Sejměte vzduchový filtr. Ovladač příjmu paliva přesuňte do polohy FAST. Otočný ovladač 6 musí být proti dorazu přivěry paliva 6. V opačném případě povolte šroub svorky bowdenu 7. Bowden s lankem 8 stáhněte ve směru šipky až se otočný ovladač dostane proti dorazu přivěry paliva. Utáhněte šroub svorky bowdenu. Překontrolujte fungování ovladače. Dle potřeby znovu seříděte. Vraťte na místo vzduchový filtr.

Nastavitelné ovládání regulátoru

Tento ovladač 9 byl nastaven podle požadavku výrobce zařízení, na které se motor osazuje. Požadavky na seřízení konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Ukládání

Motor ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných usad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje (viz obr. 2, 7)**.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčky a nalijte do válců zhruba 30 ml motorového oleje. Zapalovací svíčky našroubujte zpět a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po vnitřním povrchu válců.
3. Válcce, chladič žebra hlavy válců a prostor za tlumičem výfuku očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoli jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obratě se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako „Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton“.

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 5000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com nebo ve „Zlatých stránkách™“

pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „teoretický popis fungování,“ obecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Můžete si je objednat pod č. dílu 272144 v autorizovaných servisních střediscích.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (nebo ekvivalent)

Díl	Díl č.
Olej (0,6 litru)	100005E
Olej (1,4 litru)	100006E
Olejový filtr (6 cm dlouhý)	492932 (5049)
Olejový filtr (9 cm dlouhý)	491056
Sada olejového čerpadla	5056D
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtáčku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Stabilizátor paliva	992030
(1 unce, 30 ml plastový váček na jedno použití)	
Stabilizátor paliva (4,2 unce, 125 ml lahev)	999005E (5041)
Palivový filtr (bez palivového čerpadla)	298090S (5018)
Palivový filtr (s palivovým čerpadlem)	493629
Palivový filtr	808116S
(s palivovou nádrží na motoru o objemu cca 10 litrů, 9 qt.)	
Vložka vzduchového filtru	393957S
(s palivovou nádrží na motoru o objemu 10 litrů, 9 qt.)	
Předčistič vzduchového filtru	271794S
(s palivovou nádrží na motoru o objemu 10 litrů, 9 qt.)	
Vložka vzduchového filtru	394018S
(všechny ostatní modely kromě modelu 380000)	
Předfiltr vzduchového filtru	272490S
(všechny ostatní modely kromě modelu 380000)	
Vzduchový filtr (sada filtrační vložky a předfiltru)	5050D
(všechny ostatní modely kromě modelu 380000)	
Vložka vzduchového filtru (model 380000)	692519
Předfiltr vzduchového filtru (model 380000)	692520
Zapalovací svíčka s odporem	491055 nebo 496018
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	5066D
(používá se na většině OHV motorů)	
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na zapalovací svíčku	19374
Lapač jisker	392390

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. ledna 2003 a nahrazuje všechny časově neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. ledna 2003

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu 1-800-233-3723, nebo jsou také uvedeni ve „Zlatých stránkách“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Litinová vložka)	Fource™ Intek™ (Hliníkový válec) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	---	----------	-------

ZÁRUKNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití		1 rok	90 dní	90 dní	

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. „Spotřebitelským používáním“ se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. „Komerčním použitím“ se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRŮZENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKU BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUKNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUKNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prашném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádáte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, vážnoci ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyfýřené nebo zlomené ptoto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňujte podle potřeby a vyměňujte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodrží-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládaní apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrační

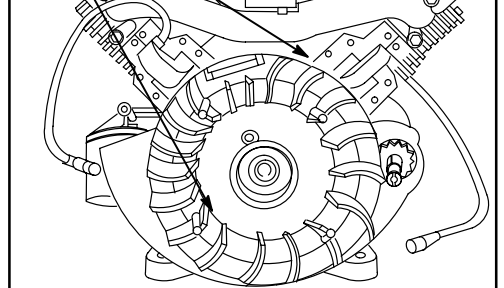
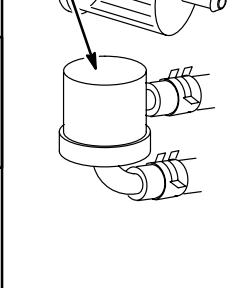
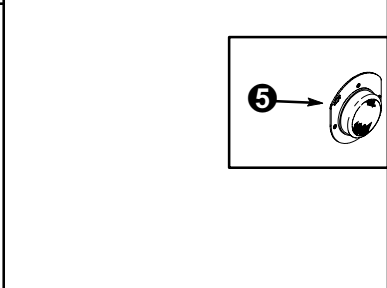
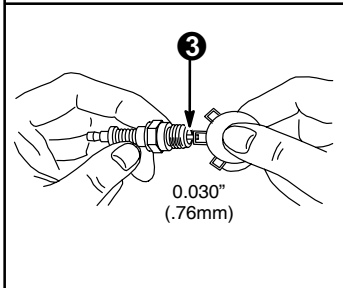
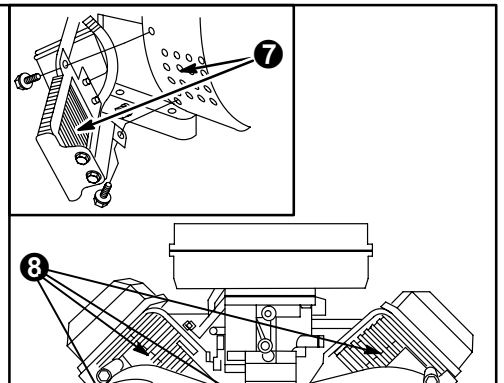
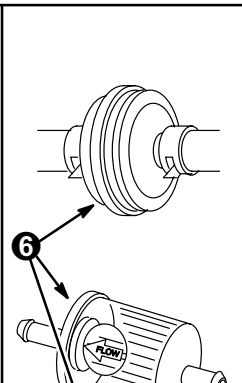
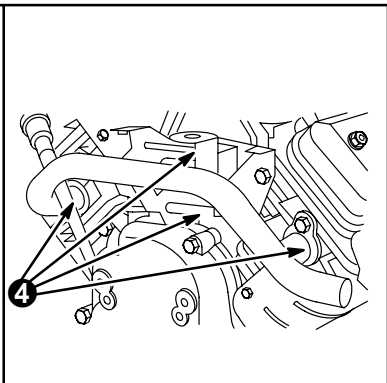
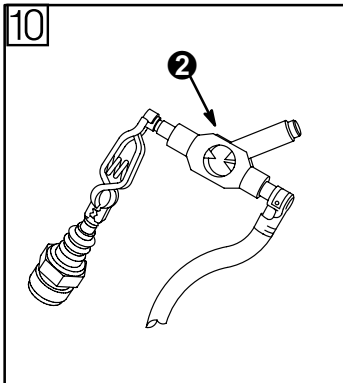
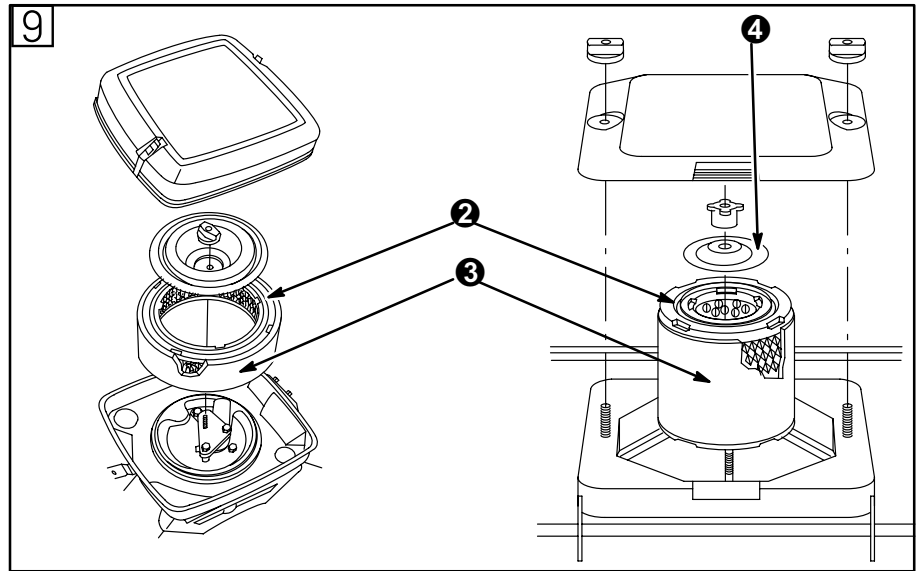
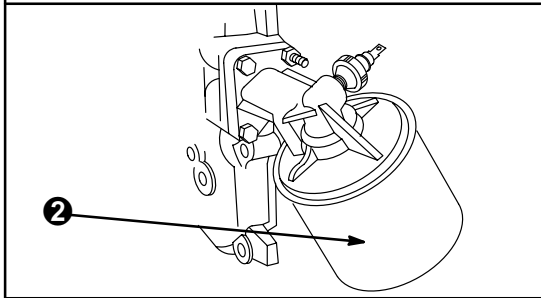
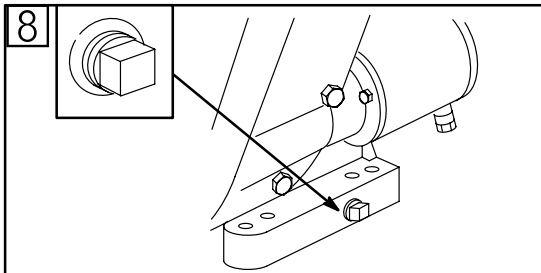
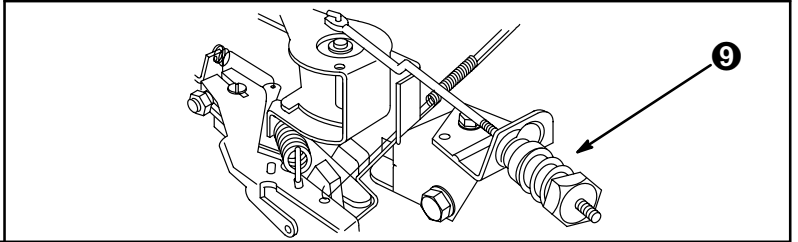
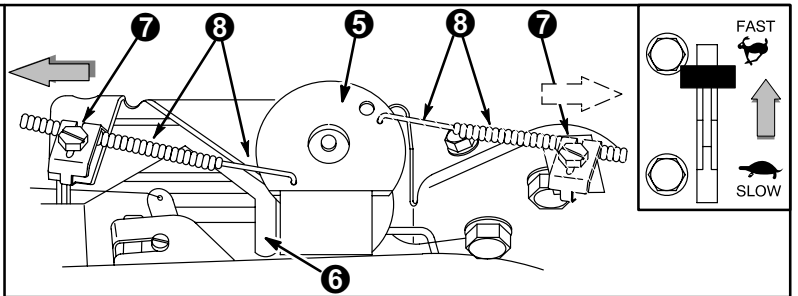
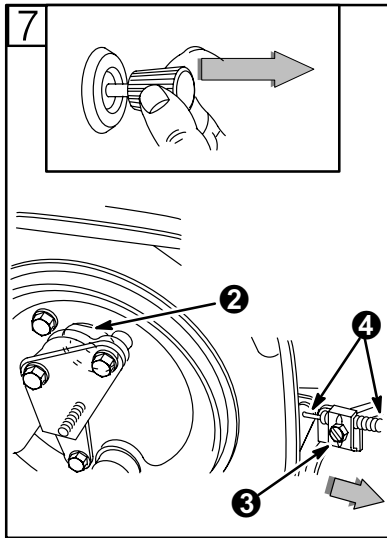
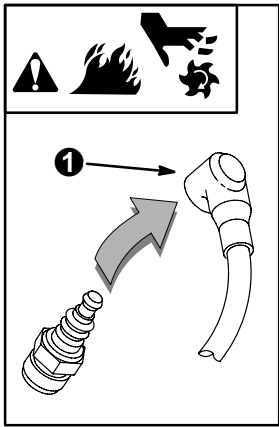
vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měřte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. (Žebra, hlavu válce a setrvačnik čistěte v předepsaných intervalech.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noži sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventillových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkpalného plynu, zemního plynu, upraveného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve „Zlatých stránkách“ nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem „Motory, benzinové“ nebo „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND

TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been

no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts
 - Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
 - a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
 - b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
 - d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
 - e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.
4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.
6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 290000 and 300000 engines is 480 cc. The displacement of Model Series 350000 engines is 570 cc. The displacement of Model Series 380000 engines is 627 cc.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

