

# **AUTOMATIKA AT207**

## **PRVNÍ SPUŠTĚNÍ A NASTAVENÍ**

## POSTUP:

1. Připojte kabel pro zátěž do svorkovnice (U,V,W,N pro 400V, U a N pro 230V)

Připojte síťový kabel do stykače TR1 (R,S,T,N pro 400V, R a N pro 230V)

Průřez vodičů volte dle použitého výkonu elektrocentrály a délky kabelů, např. pro 22kVA elektrocentrálu lze do 50m vzdálenosti použít vodič o průřezu 6mm<sup>2</sup>.

**!!! Připojení musí provádět osoba s příslušným oprávněním. Vždy připojujte kabely bez napětí. !!!**

**Automatika není standardně vybavena proudovou ochranou, nepřipojujte zátěž o větším příkonu než jaký je schopná centrála dodat, jinak hrozí poškození stroje. Jištění si řeší zákazník sám v rámci rozvodné skříně.**

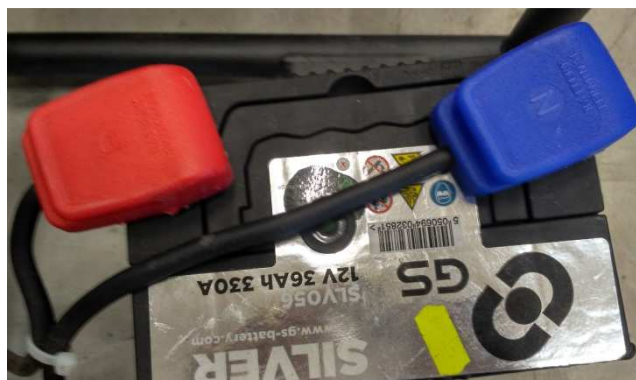
Pro zachování stupně krytí použijte přiložené gumové průchodky.



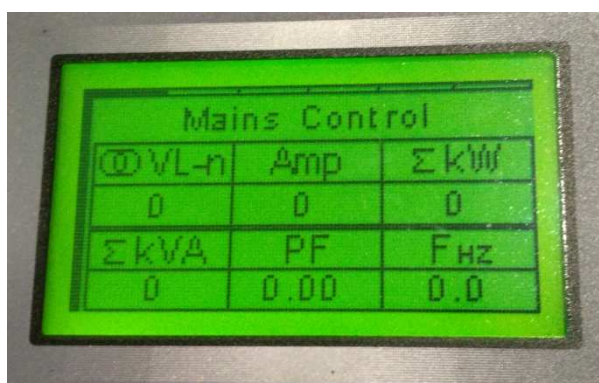
2. Automatika je osazena **jedním** snímačem proudu. Skrz tento snímač vedte jednu silovou žílu (U,V nebo W) z kabelu pro zátěž. Výpočet odebíraného výkonu bude proveden z předpokladu symetrické zátěže. Na přání lze (i dodatečně) osadit 3 proudové snímače (každý pro jednu fázi).
3. V případě automatiky s GSM modulem vložte SIM kartu, našroubujte anténu na GSM modul a anténu umístěte vně krabice automatiky (anténa má magnetickou podstavu, lze umístit přímo na krabici automatiky).

Pro příjem SMS od GSM modulu zašlete nastavovací SMS na tel. číslo, které je použito v GSM modulu. SMS zpráva musí být v následujícím tvaru: **SET1:+420123456789**; tel. číslo musí být uvedeno v mezinárodním tvaru. Jedná se o tel. číslo, na které budou chodit informační SMS. Pro vyvolání informace o stavu elektrocentrály odešlete SMS ve tvaru **INFO** na tel. číslo použité v GSM modulu.

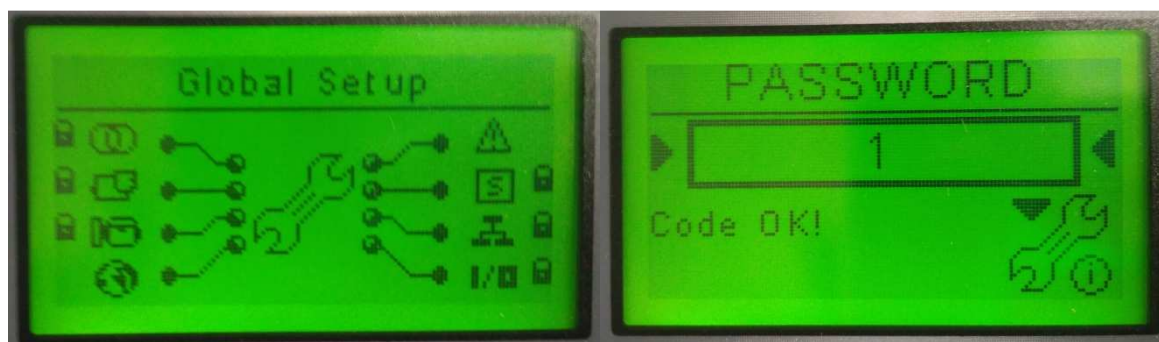
4. Pomocí rychlokonektorů připojte baterii (dbejte na správnou polaritu) a síťové napětí. Po připojení se rozsvítí display automaticky.



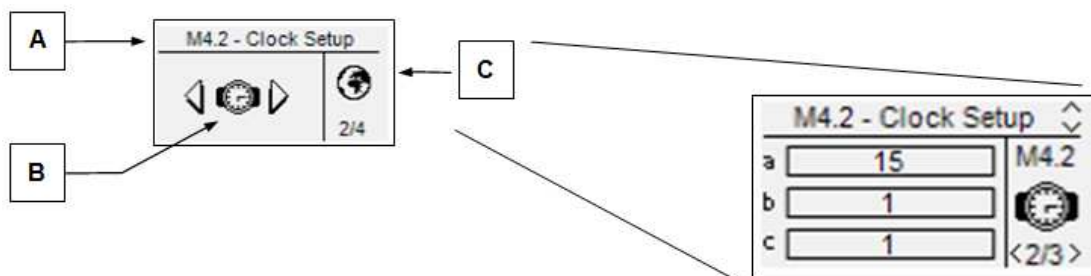
5. Vyčkejte, dokud na automatice nebude zobrazeno základní menu (cca 15s od zapnutí).



6. Pro přístup do menu stiskněte tlačítko „MENU“ se zobrazí požadavek na zadání hesla. Šipkou dolů zvýrazněte rámeček s heslem, stiskněte „i“, pomocí šipek vpravo/vlevo zadejte heslo (v továrním nastavení je heslo „1“), potvrďte tlačítkem „i“, při správně zadaném hesle se vpravo dole zobrazí nová ikona, tuto pomocí šipky dolů vyberte a pomocí „i“ vstupte do menu.

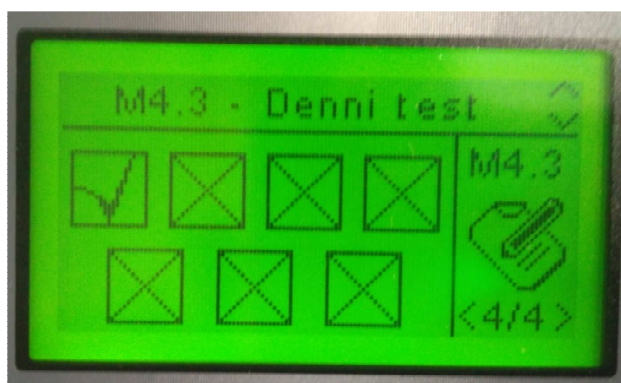


7. Šipkami vpravo/vlevo zvolte nastavení „Globální nastavení“ M4 a v něm zvolte M4.2 - Nastavení hodin.



Nastavte aktuální datum a čas (záložky 2 a 3). Poté v záložce 1 zvolte „Nastav čas“, čímž se čas a datum změní na aktuální. Toto menu opusťte pomocí tlačítka „MENU“.

8. V případě potřeby nastavte testovací starty v menu M4.3 viz str. 29 v návodu. Nezapomeňte zvolit dny, kdy se mají testy spouštět.



9. Ostatní menu automatiky jsou z důvodu omezení zásahu nezaškolené obsluhy uzamčeny (nesprávně nastavený parametr může vést k poruše nebo poškození motoru nebo alternátoru). V případě potřeby o podrobnější nastavení se obraťte na svého prodejce.
10. Tlačítkem AUT nastavte automatiku do automatického režimu.
11. Otestujte funkčnost automatického režimu, kdy centrála nastartuje při odpojení síťového napětí a zátěž se k ní připojí. Po opětovném přivedení síťového napětí dojde k připnutí zátěže na síť, dochlazení motoru a jeho zastavení.

### Upozornění:

**Je nutné alespoň 1x týdně nastartovat automatiku s elektrocentrálou!**